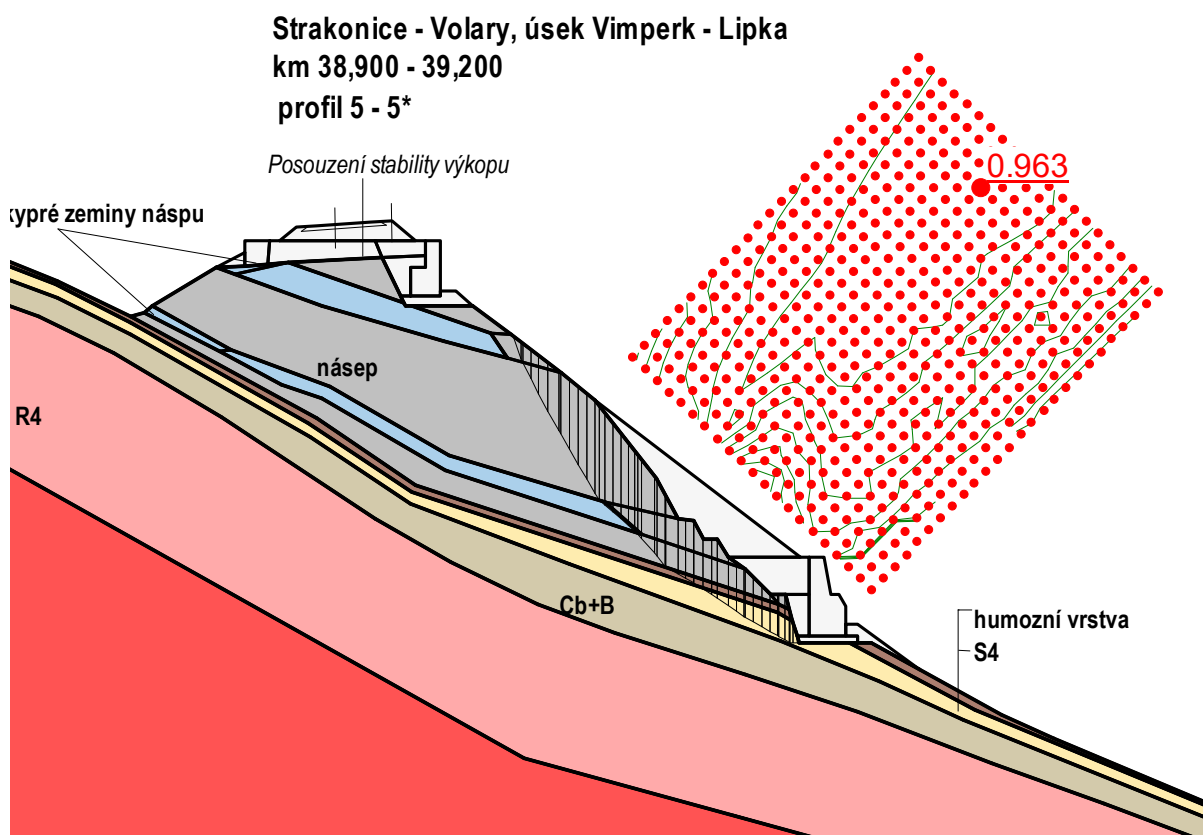


Předběžné vyjádření k projektu na akci „Odstranění havarijního stavu náspu na trati Vimperk – Lipka v km 38,900 – 39,200“, objektu SO 103 Sanace svahu náspu

Vyjádření k návrhu sanace svahu náspu je provedeno na základě posouzení v jednom charakteristickém sumačním profilu km 39,050 s převzetím geologických poměrů z řezu 5-5' (IG průzkum železničního náspu km 38,980-39,100, ARCADIS CZ, 6/2016). Podrobné posouzení návrhu sanace bude provedeno ve třech výpočetních profilech.

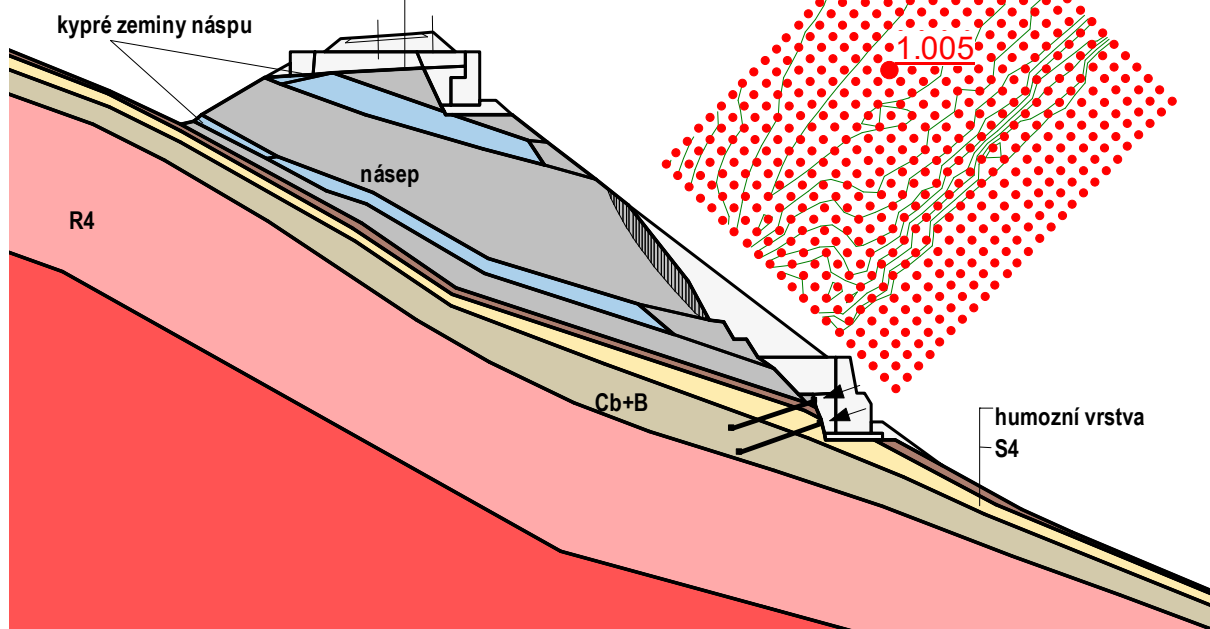
Ve vybraném řezu byly provedena stabilitní a deformační analýza nejen pro finální úpravy svahu po sanaci, ale i jednotlivých dílčích kroků průběhu výstavby. Postupně byl modelován průběh výstavby, tj. snesení kolejového roštu a lože, odtěžení násypu na úroveň parapláně, vybourání stávající opěrné zídky, rozebrání kamenného obkladu svahu, odkopání svahu dole, realizace mikropilot a kotvené betonové opěrné zídky v patě násypu, dostavba násypu, realizace kotvené betonové zídky s mikropilotami pod kolejovým ložem, nová zemní pláň, kolejový svršek, uvedení do provozu – zatížení vlakem.

Z hlediska stabilitního posouzení nejhorším dočasným stavem je provedení odkopu pro zajištění paty svahu násypu. Níže doložené výsledky dokumentují nutnost dočasného zajištění svahu hřebíky a provádění výkopu po segmentech. Svah výkop v horní části pro realizaci mikropilot a betonové zídky je rovněž nestabilní a je nutné jej dočasně zajistit hřebíky.



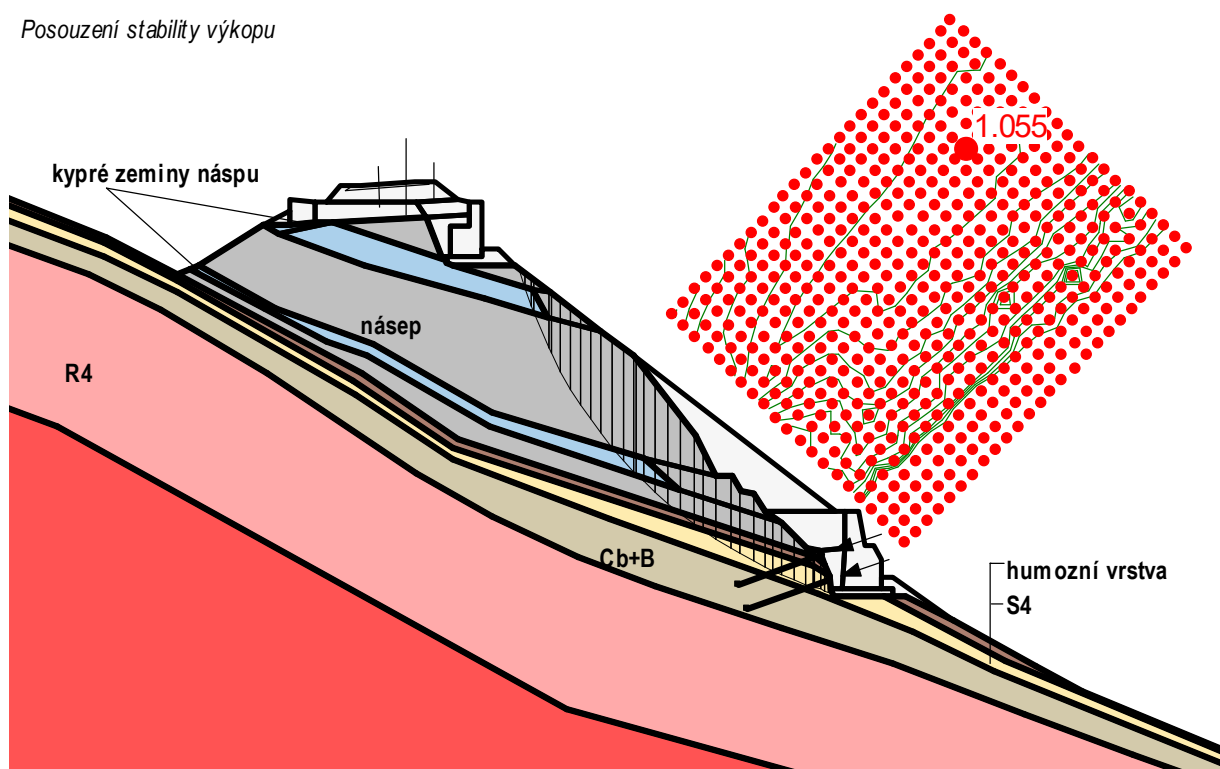
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,900 - 39,200
profil 5 - 5*

Posouzení stability výkopu



Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,900 - 39,200
profil 5 - 5*

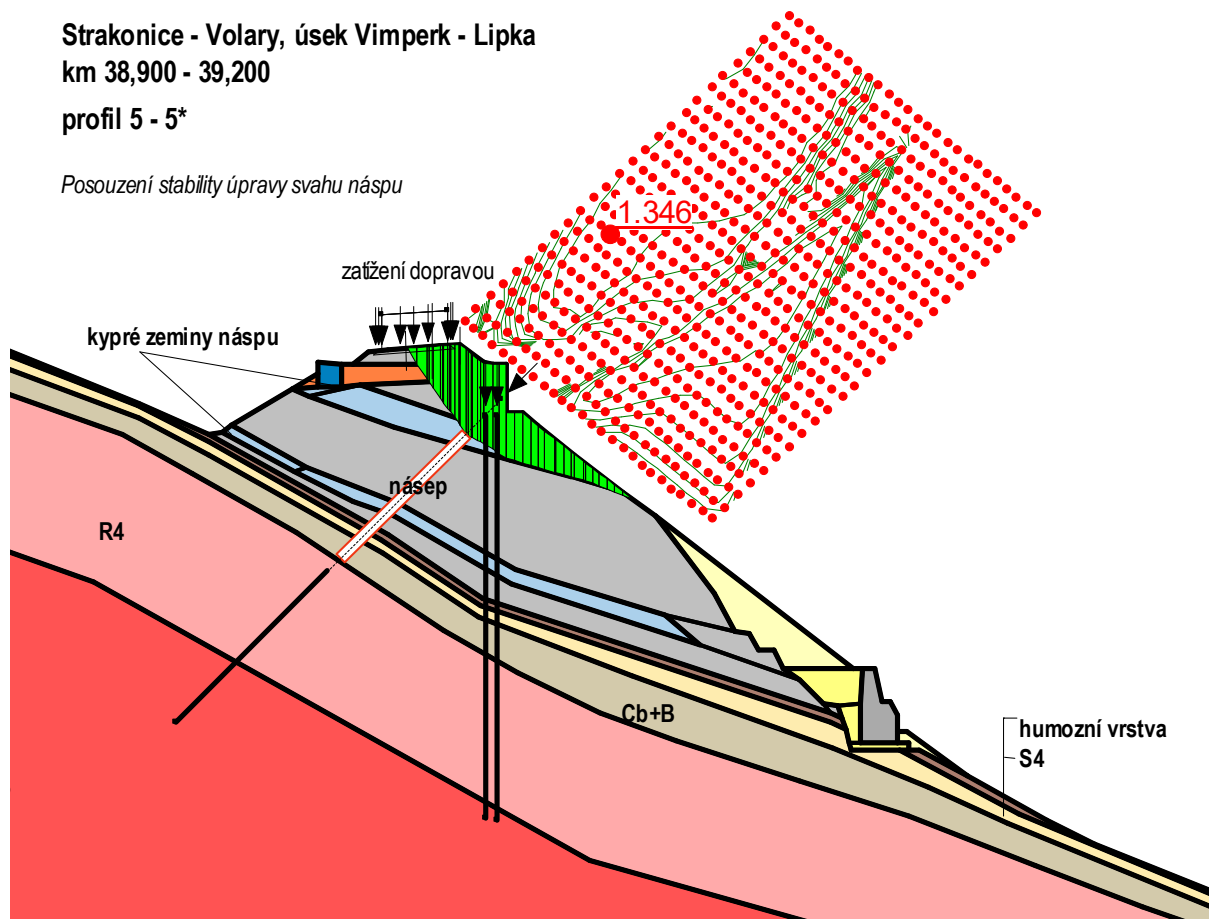
Posouzení stability výkopu



Posouzení navrženého projektového řešení finální úpravy svahu náspu včetně zohlednění zatížení od vlaku bylo provedeno v souladu s ČSN 73 6301 Projektování železničních drah, kde je pro násyp z hrubozrnné zeminy při užití vrcholových efektivních parametrů ve výpočtech požadován minimální stupeň stability $F > 1,2$. Posuzované řešení tomuto požadavku vyhoví za předpokladu dodržení technologické kázně při postupu výstavby.

Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,900 - 39,200
profil 5 - 5*

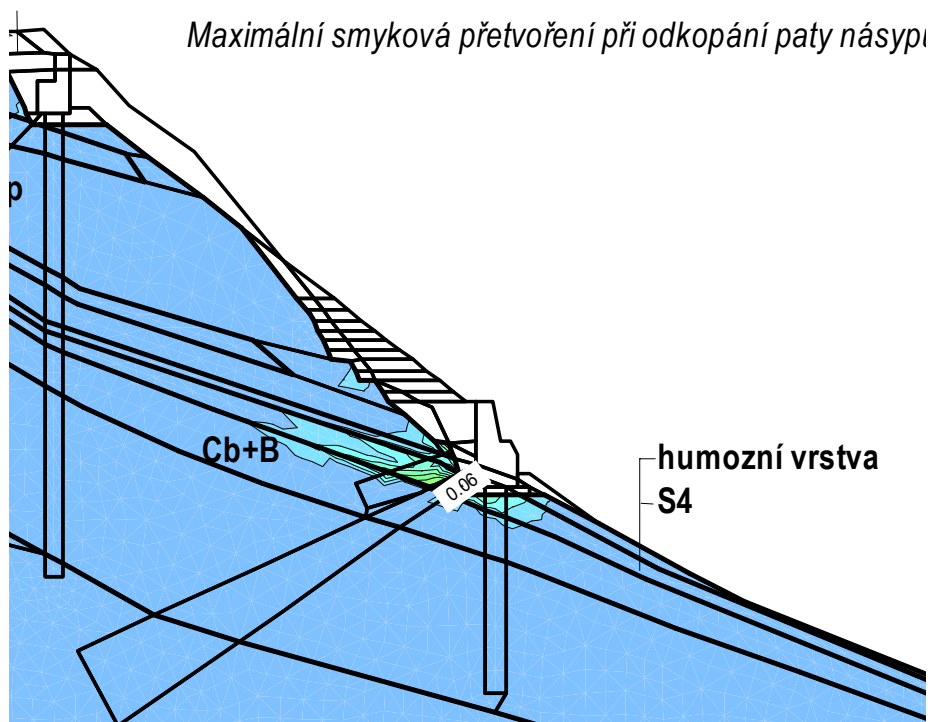
Posouzení stability úpravy svahu náspu



Výpočetně stanovené deformace pro jednotlivé fáze výstavby i finální stav jsou v předpokládaných hodnotách. Způsob provádění sanace je citlivý na technologickou kázeň a rychlost provádění, aby nedocházelo k rozvoji smykových deformací v kritických vrstvách, viz následující obr.

**Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,900 - 39,200**

profil 5 - 5*



V Praze dne 14. 8. 2018

Zpracovala: Ing. Ivona Novotná

SG Geotechnika a.s.
Geologická 988/4, 152 00 Praha 5
IČO 41192168 DIČ CZ41192168
(29)